

Nemzeti Kerékpáros Konceptió

2014--2020



2013. május

Magyar Természetjárók
Szövetsége



Összefoglaló

Háttér:

A European Cyclists' Federation, a Kerékpáros Magyarország Szövetség, a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége, a Magyar Kerékpárosklub, a Magyar Kerékpársportok Szövetsége, a Magyar Természetjárók Szövetsége és a Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetség 2013 márciusában létrehozta a Kerékpáros Kerekasztal-t (KEKE), mint a kerékpározásban érintett vezető civil szereplők tanácskozó testületét.

A KEKE, valamint az általa szervezett nyitott fórum és munkacsoportok célja, hogy a 2014-2020 időszakra vonatkozóan a kormányzat számára ajánlásokat fogalmazzon meg és lobbytevékenységet folytasson annak érdekében, hogy ebben az időszakban a kerékpározásra a lehető legtöbb EU forrás jusson, és ezek hatékonyan legyenek felhasználva.

A Nemzeti Kerékpáros Konceptió a KEKE javaslata a Magyarország Kormánya számára a kerékpározás és az ahhoz kapcsolódó tevékenységek integrálására a 2014-2020 között az európai uniós támogatások felhasználását szabályozó programozási dokumentumokba.

Általános célkitűzés:

2014-2020 között a kerékpározás legyen az egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporteszköz, a kerékpározáshoz kapcsolódó tevékenységek pedig a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillérévé váljanak.

A kerékpározás támogatására ebben az időszakban **háttérszámítások szerint hozzávetőlegesen 120 Mrd Ft forrás szükséges, amely várhatóan összesen legalább 150 Mrd Ft megtakarítást és gazdasági hasznot generál majd Magyarország számára ebben az időszakban.**

Elérhető célok és hatások:

1. Magyarországon, jelenleg elsősorban az alföldi településeknek köszönhetően, már ma is kiemelkedő (Dániával közel azonos szintű) a kerékpáros közlekedés aránya. 2010-ben az utazások 19%¹-a esetében a kerékpár volt a fő közlekedési eszköz és ez 2020-ra tovább növelhető 22-25%-ra. A növekedés jellemzően a hegy-dombvidéki

¹ Eurobarometer, Future of Transport 2011, Európai Bizottság

térségeken és a városokban történhet, az alföldi, vidéki térségekben jellemzően a jelenlegi magas szint megőrzése a cél. Amennyiben ez megvalósul akkor:

- a foglalkoztatott népesség egészségügyi állapotának javulásából eredő, ki nem eső munka évi 3,5-4 Mrd Ft megtakarítást jelent, illetve a WHO számítása alapján, a fizikai aktivitás révén évente 600-zal kevesebben halnának meg, amelyből évi 1 Mrd Ft megtakarítás² érhető el.
 - 200 millió tonna / év CO2 kibocsátás mérséklése, 70 millió tonna fosszilis üzemanyag felhasználás megtakarítása és ezzel 3,5 Mrd Ft értékű import (alapanyag) kiváltása³ érhető el.
2. Magyarországon a vendégköltéssel járó (1 napos) kerékpáros kirándulások számának **98 millió kirándulás/év és a kerékpáros nyaralások (> 1nap jellemzően kerékpáron) számának 1 millió nyaralás /év szintre növelése reálisan elérhető cél 2020-ra**⁴. Amennyiben ez megvalósul:
 - 1000 munkahely megőrzése és további 3000 új közvetlen munkahely jöhet létre
 - a kerékpározásban érintett turisztikai szolgáltatók 10 milliárd Ft /év árbevételt, a költségvetés 3 – 5 milliárd Ft/év adóbevételt érhet el.
 3. Magyarországon **2020-ig a szabadidős – rekreációs kerékpárosok számának 50 000-ról, 100 000-re történő, azaz 100 %-os növelése** a reálisan kitűzhető cél.
 4. A közlekedés (vélt és valós) biztonsága befolyásolja a kerékpározás elterjedését, **ezért a kerékpáros részvételével történt balesetek abszolút számának csökkentése** (2013-hoz képest, a kerékpáros forgalom növekedése mellett) -- **a halálos balesetek esetében az 50%-al, a súlyos és könnyű személyi sérüléssel járó balesetek 5-15%-kal** -- szükséges és lehetséges. Ezzel egyidejűleg cél a kerékpárlopások számának visszaszorítása is.
 5. Magyarországon évente 280 000 – 300 000 kerékpárt adnak el, jellemzően erre szakosodott hazai kis,- és középvállalkozások. A Magyarországon eladott kerékpárokból 180 000 darab hazai gyártású, illetve ezen kívül exportra 300 000 darab (jellemzően közép és felsőkategóriás) kerékpár is itthon készül. Csak a hazai kerékpár-értékesítésből évente 3 Mrd Ft ÁFA bevétel származik, a kerékpár ipar és kereskedelem 3000 főt foglalkoztat. Ezek az eredmények megtarthatóak, de a tovább növeléséhez leginkább a kereslet növelésére van szükség.

² „Health economic assessment tool for cycling and walking” (HEAT) módszertannal kiszámítva. <http://www.euro.who.int/en/what-we-do/health-topics/environment-and-health/Transport-and-health/activities/promotion-of-safe-walking-and-cycling-in-urban-areas/quantifying-the-positive-health-effects-of-cycling-and-walking/health-economic-assessment-tool-heat-for-cycling-and-walking>

³ ECF módszertannal kiszámítva. http://www.ecf.com/wp-content/uploads/ECF_CO2_WEB.pdf

⁴ Európai Parlament: Európai Kerékpárút Hálózat, EuroVelo 2012, a kerékpáros turizmus potenciális mérete, becslés Magyarországra.

<http://www.europarl.europa.eu/committees/en/tran/studiesdownload.html?languageDocument=EN&file=78331>

Elvégzendő, támogatandó tevékenységek 2014-2020 között:

1. Infrastruktúrafejlesztés:

Kerékpárosbarát települések létrejöttének elősegítése 50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával. Térségi léptékű kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, valamint európai és országos kerékpárforgalmi hálózatok fejlesztése (2000 km új létesítmény megépítésével), továbbá annak biztosítása, hogy minden releváns fejlesztés segíti, de legalábbis nem rontja a kerékpározás infrastrukturális lehetőségeit (azaz a kerékpározás szempontjai kötelezően integrálásra kerülnek).

2. Oktatás, szemléletformálás:

Kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatás biztosítása 100 000 gyermek részére. Minden gépjárművezető a képzése során tanulja meg a kerékpárral közlekedőkkel való együttműködést. A biztonságos együttközlekedést és a kerékpározást népszerűsítő kampányok megvalósítása, melyek minden állampolgárt elérnek és motiválnak. A minőségi kerékpárhasználatot és a kerékpárok regisztrációját célzó programok megvalósítása.

3. Turizmus, rekreáció:

Országos, regionális, megyei és helyi turisztikai útvonalhálózatok jönnek létre 20 000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként: az országos rendszerbe illeszkedő kitáblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.

Országszerte 70 Bringa Park kerül kialakításra a szabadidős, rekreációs kerékpározás révén a mindennapi mozgás helyszínének biztosítására. A rekreációt népszerűsítő események 100 000 felnőttet és 40 000 gyermeket érnek el.

4. Kerékpáripar és kereskedelem:

Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés, innovatív termékfejlesztés, piacra jutás támogatása, piacfejlesztés, az induló vállalkozások inkubációja.

5. Szervezeti rendszer:

A kerékpározás minden területéhez kapcsolódó feladatok elvégzésére, a programok összehangolására a felelős civil és kormányzati szervezetek koordinációs szervezetet hoznak létre.

Javasolt további lépések:

- Jelen koncepciót alapul véve, a Kerékpáros Kerekasztal képviselői ismertetik javaslataikat az érintett döntéshozóknak, szakembereknek és törekedni fognak azok meggyőzésére a kerékpározás fontosságát és integrálását illetően.
- A fenti tevékenységek megalapozása érdekében a Kerékpáros Kerekasztal javasolja a döntéshozóknak, hogy valamennyi tevékenységi területen kezdjék meg (a későbbiekben részletezett) a módszertani, monitoring, szabályozási - szabványosítási kérdéseket rögzítő előkészítő munkát.
- A Kerékpáros Kerekasztal tagjai a programok elfogadása után értékelni és kommunikálni fogják az elért eredményeket a kerékpárral közlekedők, túrázók, kirándulók, sportolók számára Magyarországon és európai szinten is.

A Koncepció alapján megvalósuló kerékpáros program eredményeként, reményeink szerint Magyarország a kerékpározást a legnagyobb mértékben és leghatékonyabban támogató európai országgá válik.

A beavatkozási területeken elérhető hatások és a szükséges tevékenységek részletes bemutatása

Az alábbiakban a kerékpározás területén a 2014-2020 között a Kerékpáros Kerekasztal szakmai véleménye alapján elvégzendő és támogatható tevékenységeket, az ehhez szükséges előkészítő munkákat, a célként meghatározott indikátorokat mutatjuk be

1. Infrastruktúrafejlesztés

1.1. Output indikátorok

- Kerékpárosbarát települések létrejöttének elősegítése 50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával.
- Térségi léptékű kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, valamint európai és országos kerékpárforgalmi hálózatok fejlesztése (2000 km új létesítmény megépítésével)
- Annak biztosítása, hogy minden releváns fejlesztés segítse, de legalábbis nem rontja a kerékpározás infrastrukturális lehetőségeit, azaz a kerékpározás szempontjai kötelezően integrálásra kerülnek.

1.2. Előkészítésként a 2013-ban elvégzendő, támogatandó tevékenységek

- A (kerékpáros) forgalom, eredmények, hatások számszerűsítésének egységes, egyszerű és hatékony módszertana, illetve a bázis adatok előállítása helyi és országos szinten.
- A kerékpározás szempontjainak különböző projektekbe történő integrálását definiáló szakmai útmutató készítése, mely a kerékpárosbarát úthálózat, - és település fogalmát is tisztázza.
- A kerékpározás szempontjainak integrálása a települési és megyei léptékű koncepciókba, valamint projekt, hálózati és a már készülő tanulmány, engedélyezési szintű tervekbe (folyamatosan, minden releváns területen, azaz nem csak a közlekedési ágazatra kiterjedve).
- Hosszú távon működőképes üzemeltetési és fenntartási rendszer kidolgozása, pénzügyi háttér biztosítása, hogy az új támogatott projektek már ennek ismeretében induljanak el.
- Kerékpárút számozás és tájékoztató, információs, orientációs táblarendszer szabványainak kidolgozása (és hatályba léptetése).

1.3. Elvégzendő, támogatandó tevékenységek 2014-2020 között

- Kerékpárosbarát települések létrejöttének elősegítése. Budapest, a megyei jogú városok (egésze vagy egy nagyobb funkcionális egysége), és a nagyobb települések egészének a kerékpárosbarát átalakításával.
- Térségi léptékű közlekedési célú kerékpárforgalmi hálózatok, kerékpárosbarát közlekedési kapcsolatok kialakítása.
- Európai és országos kerékpárforgalmi hálózatok fejlesztése a településinél nagyobb léptékű komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként
- A kerékpáros forgalom tiltásának és engedélyezésének felülvizsgálata kerékpáros civil szervezetek bevonásával Magyarország úthálózatán.
- Kerékpáros közösségi közlekedési rendszerek (KKKR) kialakítása (kisebb és nagyobb településeken, a közösségi közlekedéshez és a kerékpárútvonalhálózathoz kapcsolva.
- Intermodalitás fejlesztése. Önálló fejlesztésekként, és/vagy közösségi közlekedést érintő releváns projektekhez kapcsolódóan, biztonságos kerékpártárolás, parkolás és a járműveken történő kerékpárszállítás lehetővé tétele.
- A jellemzően nem kerékpáros (és akár nem is közlekedési jellegű) projektekhez kapcsolódó, a kerékpározást segítő intézkedések kötelező integrációja.
- A fejlesztések eredményeinek, hatásainak mérése és monitoringja.
- A kerékpározás biztonságának javítása érdekében a korábban épült kerékpárutak az új műszaki előírásoknak megfelelő átépítése, felújítása.

1.4. Alapvető szempontok, feltételek

- A közúti törvény 2012-ben történt módosítása szerint a közlekedésfejlesztések során valamennyi, a közúton közlekedni jogosult érdekét figyelembe kell venni.⁵ Ebből kiindulva valamennyi országos és helyi közút hálózatfejlesztési, területfejlesztési, városközpont fejlesztési projekteknél a kerékpáros közlekedés lehetőségét is biztosítani szükséges.
- A (közlekedési, településfejlesztési stb.) beruházások hálózatos szemlélettel, a teljes rendelkezésre álló keresztmetszet (faltól-falig történő) átgondolásával, a kerékpáros, gyalogos és közösségi közlekedés előnyben részesítése érdekében valósuljanak meg.
- A műszaki előírások betartása mellett, valamennyi⁶ létesítménytípus figyelembe vételével a kerékpáros közlekedés előnyben részesítése az egyéni gépjármű közlekedéssel szemben. Kiemelten figyelembe kell venni a mezőgazdasági forgalmi igényeket is, ha szükséges és lehetséges, akkor olyan vegyes forgalmú (mezőgazdasági – kerékpáros) szerviz utak kialakítása javasolt.
- A fejlesztések egy része a megépült szakaszok összekötésére irányuljon. A fejlesztési források egy részét a régi, meglévő létesítmények felújítására kell fordítani úgy, hogy azok az új szabványnak megfelelőek legyenek.
- A pályázati kiírások és a projektekről való pályázati döntés előtt több lépcsős szakmai bírálati rendszer (projekt és tervbírálat) működtetése.

⁵ 1988. évi I. törvény A közúti közlekedésről

⁶ ÚT 2-1.203, 7.1 ábra szerinti valamennyi létesítménytípust értve ez alatt.

2. Oktatás, szemléletformálás

2.1. Output indikátorok

- Az elfogadott alaptantervnek megfelelő kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatásban résztvevő gyermekek száma: 100 000
- A kerékpáros, - és közlekedésbiztonsági oktatás eredményeként évente 40 000 gyermek bevonása a kerékpársportba, melyek közül 400 a versenyrendszerben is részt vesz.
- A kampányokkal elért állampolgárok aránya 100%
- A gépjárművezető képzés során a kerékpárosokkal való biztonságos együtt közlekedés jellemzőit is elsajátító tanulóvezetők aránya 100%

2.2 . Előkészítésként a 2013-ban elvégzendő, támogatandó tevékenységek

- A (meglévő baleseti kódokra alapozva) a kerékpárosokat érintő baleseti adatfelvétel meghatározásának és a hatások számszerűsítésének egységes, egyszerű és hatékony módszertana, illetve a bázis adatok előállítása helyi és országos szinten. A kerékpárosokat érintő balesetek okainak kutatása, elemzése.
- A kerékpáros közlekedésbiztonság szempontjainak különböző (nem kerékpáros, hanem pl. gépjármű-közlekedéshez kapcsolódó, oktatási) projektekbe, kampányokba történő integrálását definiáló útmutató készítése.
- Egységes kerékpáros közlekedésbiztonsági és népszerűsítési arculati és minőségi kritérium rendszer és útmutató kidolgozása, illetve a futó és tervezett országos kampányok összehangolása (hogyan a források a felhasználása hatékony és hasznos legyen).
- Jogszabályok (Új KRESZ és az abból következő jogszabályok)⁷

2.3. Elvégzendő, támogatandó tevékenységek 2014-2020 között

- A kampány és oktatási jellegű feladatok ennek megfelelő, kötelező jellegű előírása az EU által támogatott kerékpáros infrastruktúrafejlesztési projektekben.
- Oktatás
 - Gyermekek közlekedésbiztonsági oktatása az elfogadott tantervnek megfelelően
 - Kerékpáros közlekedés gépjárművezető képzésbe történő integrálása
 - Kerékpáros oktató, túravezető, kerékpárszerelő szakképzések.
 - Szakemberek továbbképzése (oktatók, rendőrség, építész és várostervező valamint közlekedésmérnökök, szakhatósági szakemberek).
 - Képzők továbbképzése külföldi szakemberek bevonásával, tanulmányutakkal

⁷ Ezen intézkedés nem feltétlenül igényel EU támogatást, de fontos előzetesen elvégezni.

- A kerékpáros oktatás eredményeire építve a gyermekek körében a kerékpársport és a rekreációs kerékpározás népszerűsítése, támogatása különböző események keretében 20 kerékpáros klubbal (20 klub), mint műhelyekre alapozva, egységes módszertannal, 60 általános iskola bevonásával.
- Események:
 - Kerékpározást népszerűsítő és oktató roadshow-k, túrák, táborok
- Kampányok.
 - Integrált közlekedésbiztonsági kampányok („Együtt közlekedünk”).
 - Kerékpározást népszerűsítő kampányok.
 - Minőségi, biztonságos, tartós kerékpárhasználatot ösztönző kampányok támogatása. Bringacsere program.
- Kerékpáros KRESZ parkok létrehozása.
- Az ORFK által elismert és használt kerékpár-regisztrációs program/adatbázis létrehozása.
- Kerékpárminősítési Program kidolgozása és működtetése az ipar és kereskedelem szereplőinek bevonásával
- Kutatás, monitoring a kerékpáros közlekedés biztonságának és népszerűségének növelése érdekében.

3. Turizmus, rekreáció:

3.1. Output indikátorok

- Az országos kerékpáros útvonalhálózat kiemelt nyomvonalainak mintegy 10 000 km hosszú útvonal kitáblázásával. Regionális, megyei és helyi turisztikai útvonalhálózatok létrehozása mintegy 10 000 km hosszú útvonal kitáblázásával.
- Országos kerékpárosbarát szolgáltatói hálózat legalább 500 szerződött, ellenőrzött taggal.
- Országos kerékpáros-turisztikai információs rendszer friss és teljes körű információval.
- A célcsoportok igényeinek megfelelően kidolgozott, jól értékesíthető, népszerű kerékpáros-turisztikai termékek.
- Kerékpárturisztikai események szervezése. 6 nemzetközi minősítésű (C1 vagy C2 szintű) mountain bike verseny évente, 4 nemzetközi szintű (UCI kategóriás, melyből legalább 2 több napos körverseny) országúti kerékpárverseny.

3.2. Előkészítésként 2013-ban elvégzendő, támogatandó tevékenységek

- A kerékpáros turisztikai forgalom, eredmények, hatások számszerűsítésének egységes, egyszerű és hatékony módszertana, illetve a bázis adatok előállítás helyi és országos szinten.

- A kerékpáros turizmus szempontjainak különböző (nem kerékpáros turisztikai, hanem pl. területfejlesztési, vonzerő-fejlesztési) projektekbe történő integrálását definiáló útmutató készítése. A kerékpáros turizmus szempontjainak integrálása a települési és megyei léptékű koncepciókba, valamint projekt, hálózati és a már készülő engedélyezési szintű tervekbe (folyamatosan).
- Egységes kerékpáros turisztikai arculati és minőségi kritérium rendszer kialakítása, branding. (Beleértve az útvonalhálózatot, szolgáltatói hálózatot, információs rendszert, promóciót.) A kerékpáros turisztikai, - rekreációs projektek tartalmi kereteinek definiálása, normarendszer kidolgozása a pályázati követelményrendszer megalapozásához és a pályázati kiírások elkészítéséhez.

3.3. Elvégzendő, támogatandó tevékenységek 2014-2020 között:

- Komplex (azaz az úthálózat és szolgáltatásfejlesztést, marketinget is magában foglaló) turisztikai projektek az országos szttenderdeknek megfelelően a következő szinteken:
 - Az országos kerékpáros útvonalhálózat kiemelt nyomvonalainak (EV6 Duna - menti kerékpáros útvonal, EV11 Tisza-menti kerekpáros útvonal a Tisza tó körüli útvonallal, EV13 – Vasfüggöny a Fertő tavat is beleértve, Balaton körüli kerékpárút, Velencei-tó körüli és Budapest – Balaton útvonal) biztonságos, kényelmes és vonzó módon történő kiépítése.
 - Regionális, megyei és helyi turisztikai útvonalhálózatok kijelölése, jellemzően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények felhasználásával, minimális építési beavatkozással.
- Hegyikerékpáros és országúti kerékpáros útvonalak kijelölése a meglévő erdészeti utak es erdei utak felhasználásával, kijelölésével, kerékpárosbaráttá tételével és a különböző úthasználói csoportok közötti együttműködést javító kampányok.
- Bringa Park Program a különböző (junior, túra, elit) kategóriákban az erdei kerékpározás, a BMX népszerűsítésére, a szabadidő lakóhelyhez közeli hasznos, egészséges eltöltéséhez, és a versenyzők edzőpálya igényeinek kielégítésére. Összesen 30 junior, 30 túra, 10 elit pálya építése költséghatékony módon, a beavatkozások minimalizálásával (pályaépítés, kis központok).
- A Millenárison - Budapesti Kerékpáros Centrum létesítése (Puskás Ferenc Stadion és környezetének projektje keretében. (A költségeket jelen Koncepció költségvetése nem tartalmazza).
- Fogyatékosok, kisebbségek, nők bevonását, integrálását célzó kerékpáros projektek és események
- Az ország egységes külső promócióját célzó és országos léptékben egységes, részletes információt biztosító rendszerek, eszközök létrehozása és működtetése, melyekhez a térségi projektek szolgáltatnak input adatokat. (országos honlap részletes információkkal, kerékpáros térképek, szórólapok, kiadványok, országos promóciós események, külföldi promóciós kampányok).
- Nemzetközi szintű kerékpársport nagyrendezvények, mint kiemelt turisztikai programok.

- Magyarországot, mint kerékpáros turisztikai desztinációt népszerűsítő „Kerékpáros Magyarország” kerékpáros csapat létrehozása, mely több szakágban, nemzetközi versenyeken, eseményeken népszerűsíti az országot.
- Turisztikai Kerékpár Kölcsönző Rendszerek létrehozása.
- A fejlesztések eredményeinek, hatásainak mérése és monitoringja.

3.4. Alapvető szempontok, feltételek:

- A komplex turisztikai projektek tartalmazzák a kerékpáros turisztikai útvonalhálózat kiépítését - kijelölését, kitáblázást, közösségi közlekedési kapcsolatrendszer, szolgáltatói hálózat minőség és kapacitásfejlesztését, információs rendszer kiépítését, termékfejlesztést, (nyomtatott, web alapú és rendezvényekre alapozott) promóciót, szervezeti rendszer megvalósítását⁸.
- Az útvonalhálózat létesítése során a jellemzően már ma is kerékpározható, vagy minimális ráfordítással azzá tehető (kerékpárutakat, kisforgalmú közutakat, erdészeti-, árvédelmi-, mezőgazdasági utakat esetenként ösvényeket) kell felhasználni, új létesítmény építését még a kiemelt nyomvonalakon is minimalizálni kell, törekedni kell ezek összekötésére, a felhagyott vasúti nyomvonalak bekapcsolására.
- Minden támogatott projekt gazdájának vállalnia kell az országos rendszerekbe való kapcsolódást, illeszkedést, és a projekt megvalósítása után a fenntartási időszakot követően is az együttműködést.

4. Kerékpáripár és kereskedelem:

4.1. Output indikátorok

- A támogatott kerékpáripári és kereskedelmi cégek árbevételének növelése
- A kerékpáripár és kereskedelem által foglalkoztatottak száma

4.2. Előkészítésként 2013-ban elvégzendő, támogatandó tevékenységek

- Kerékpáripári és kereskedelmi klaszter létrehozásának előkészítése

4.3. Elvégzendő, támogatandó tevékenységek 2014-2020 között

- Kerékpáripári és Kereskedelmi Klaszter létrehozása

⁸ A teljes tevékenységlistát ld.:

<http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/Guidance-on-the-Route-Development-Process.pdf>

- Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés támogatása a Magyar Kerékpáros klaszter tagjainak bevonásával
- Innovatív termékfejlesztés és márkáépítése támogatása
- Az induló kerékpáros vállalkozások inkubációja
- Szociális bringa, bringacsere programok
- A magyar kerékpáros cégek kül-, és belföldi piacra jutásának támogatása, egységes megjelenés – platform biztosítása („Cycling Embassy”)
- Marketingtevékenység támogatása (nemzetközi és hazai kiállításokon való részvétel).

Köszönetnyilvánítás

A Kerékpáros Kerekasztal nevében **Bodor Ádám** szakmai vezető és **Tóth Judit**, koordinátor hálásan köszönjük az alábbi személyeknek, hogy értékes szakmai javaslataikkal, észrevételeikkel, vagy más módon segítették a Nemzeti Kerékpáros Koncepció megalkotását:

Balogh Szabó Csaba, Corvinus Projektiroda
Berencsi Miklós, Közlekedésfejlesztési Koordináció Központ
Bodrogai László, Magyar Turizmus Zrt.
Borbély Anita, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
Csikai Mária, Kerékpáros Magyarország Szövetség
Dalos Péter, Magyar Kerékpárosklub
Domokos Olivér, Active Solution Kft.
Eisenkrammer Károly, Vuelta Sportiroda
Fersch Attila, Fertő- Hanság Nemzeti Park Igazgatóság
Garancsi István, miniszterelnöki megbízott
Harangvölgyi András, Sportaktív Kft.
Holman Magdolna, Állami Számvevőszék
Hostyánszki László
Hóz Erzsébet, Közlekedéstudományi Intézet
Katona Kálmán, Magyar Kerékpársportok Szövetsége
Kilián Zsolt, Magyar Kerékpárosklub
Klimon Péter, Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetség
Koródi Péter, Jazzy Rádió
Környei Balázs, Happybike Kft.
Kürti Gábor, Magyar Kerékpárosklub
László János, Magyar Kerékpárosklub
Lohász Cecília, Energiaklub
Lorsch András, Happybike Kft.
Magyar Zsuzsanna, Magyar Turizmus Zrt.
Máthé Kinga, Magyar Turizmus Zrt.
Mogyorós Alexandru Árpád, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Mőcsényi Miklós, Fagazdasági Országos Szakmai Szövetség
Neuzer András, Neuzer Kerékpár Kft.
Németh Zsolt, BalatonBringa
Nagy Ádám, Magyar Kerékpársportok Szövetsége

Novotny Iván, Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub
Pej Kálmán, Tandem Kft.
Ribianszky Gergely, Pilisi Parkerdő Zrt.
Simonyi Ákos, Waberer's Areus Cube Pro MTB Team
Steurer Zsolt, Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetség
Szilasi László, Magyar Kerékpárosklub
Sztaniszlav Tamás, Kerékpáros Települések Országos Szövetsége
Taschner Tamás, Fertő-táj Világörökség Magyar Tanácsa Egyesület
Tassy Márk, Magyar Természetjárók Szövetsége
Tigyi Szabolcs, Közlekedéstudományi Intézet
Veszelovszki Zsolt, Magyar Kerékpárosklub
Vígh Tamás, Magyar TDM Szövetség
Zanati László, Ipolyerdő Zrt.
Zoltán János, Ipolyerdő Zrt.